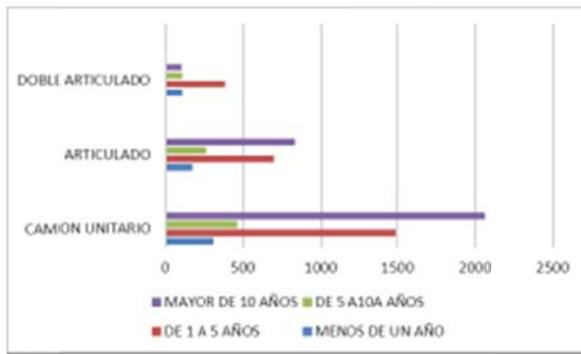




RENOVACIÓN DE LA FLOTA DE CAMIONES

Un factor importante en la incidencia de siniestros en el transporte de mercancías vía carretera es la elevada edad de los tractos aunada a un programa de mantenimiento deficiente.

Número de unidades involucradas en accidentes clasificadas por tipo y edad de los vehículos de carga



Estudio realizado en el año 2008, periodo del análisis de 1991 al 2007, fuente IMT

Las unidades automotoras comprenden periodos de vida útil definidos, los cuales dependen de la aplicación de un estricto programa de mantenimiento que se enfoque principalmente a los sistemas:

Motriz:

- Lubricación.
- Eficiencia de inyección de combustible.
- Control de emisiones contaminantes.

Seguridad:

- Frenos.
- Suspensión.
- Acoplamiento de remolques.

Aun cuando los programas de mantenimiento puedan ser de alta eficiencia y en algunos casos contemplen llevar a cabo grandes reparaciones como la sustitución de un motor o elementos de la suspensión, es importante establecer que este tipo de vehículos están expuestos a grandes esfuerzos donde la fatiga de los materiales es una variable crítica que incide en fallas que pueden llegar a tener consecuencias fatales como:

- Rotura repentina de ejes.
- Fallas de biela en motores.
- Fractura de bastidores o chasis.
- Fractura de ganchos de acoplamiento en remolques
- Fractura de quinta rueda.
- Fallas en frenos.
- Estabilidad deficiente, etc.

Tomando en cuenta lo anterior podemos establecer que este tipo de fallas acarrear grandes desembolsos como pueden ser: Compra repentina de unidades por pérdida de las mismas, costos derivados de siniestros por Riesgos Ordinarios de Tránsito o Robo al detenerse la unidad por falla mecánica, daños a terceros por accidentes y pérdida de clientes por falta de entrega de la mercancía.

Adicionalmente, existe un mayor consumo de combustible por carecerse de avances tecnológicos así como un deterioro de la imagen de la empresa por falta de cuidado al medio ambiente.

Con este escenario podemos entender que la operación del transporte de mercancías con unidades nuevas y/o con una antigüedad eficiente tiende a obtener grandes beneficios tales como:

- Reducción de accidentes carreteros.
- Eliminación de robo de mercancías debido a paradas por fallas mecánicas.
- Reducción de costos de mantenimiento.
- Ahorro de combustible.
- Mejora del posicionamiento en el mercado, etc.

El contar con una operación de transporte de mercancías con vehículos de reciente modelo no es un tema simple ni de implementación inmediata. Este tipo de operación se debe basar en la implementación de una política de sustitución de unidades la cual debe estar específicamente planeada y diseñada en función al tipo de operación, mercancía transportada y servicio la cual debe ser avalada por la Dirección General de cada compañía quien supervisará su cabal cumplimiento. La política deberá integrar entre otros apartados:

- Filosofía de la Política:
 - Misión
 - Visión
 - Objetivos
- Periodo de sustitución de unidades motrices (se recomienda que esta no sea mayor a 10 años).
- Periodo de sustitución de los remolques.
- Periodos de mantenimiento de las unidades.
- Auditoría de la política.
- Fecha de vigencia y revisión de la política.