



INSURING PROGRESS

BOLETÍN ACE MARINE MÉXICO

Enero 2010 NÚMERO 61

Tipos de Buques II

Entre los tipos de buques más usuales se encuentran:

- Buque porta contenedores -Container Ship
- Buque de carga refrigerada - Refrigerated Cargo
- Buque de carga a granel - Bulk Carrier
- Buque Tanque o Cisterna - Tanker
- Buque de carga seca general – General Dry Cargo.
- Carga rodante - Ro-Ro (Roll on – Roll off)
- Buque para dragado

En la actualidad existen tipos de buques cuyas características difieren substancialmente por su uso o capacidad entre los que podemos encontrar:

Ferrobuque (Trainship)

Buque diseñado para transportar carga dentro de tolvas de ferrocarril. Dicho buque cuenta con adaptaciones especiales como vías y compuerta de carga en uno de sus lados para que las tolvas de ferrocarril ingresen directamente sin necesidad de desengancharse. Normalmente cuentan con varios niveles para almacenaje de la carga. Usualmente son utilizados para cubrir rutas específicas con tránsito constante.

Trot-On/Trot-Off

Es una adaptación del buque (Ro-Ro) para transportar animales vivos que ingresan al mismo por su propio pie. En los mismos pueden acomodarse más de 2,000 animales. Se tienen aditamentos especiales para procurar agua, ventilación y alimentos a dichos animales.

Semi-sumergibles (Float-On / Float Off)

Son buques construidos para poder sumergir su cubierta y colocar grandes y pesadas cargas sobre la misma. Una vez que la carga ha sido colocada conforme a especificaciones, los mismos se reflotan para hacer la transportación de la misma.

Buques Gaseros – L.N.G. Carrier

Son buques para el transporte de gas Natural o gas licuado. Son muy especializados y de una alta tecnología que se traduce en un alto costo de construcción. Hay dos tipos de gaseros. Los LNG (Liquified Natural Gas) y los LPG. Los primeros transportan gas en estado líquido a temperaturas de hasta -170 °C y los segundos a - 50° C y a una presión de 18 Kg/cm². Son fáciles de identificar ya que se observan en la cubierta grandes tanques esféricos, cilíndricos.

Buques para transporte de Petróleo de grandes dimensiones (Petroleum Tanker)

Destinados específicamente para el transporte de petróleo crudo desde plataformas marítimas o desde puertos productores hasta instalaciones de refinación. Son buques de gran tamaño. Con una capacidad de carga de petróleo de más de 500,000 TPM (ULCCs – Ultra Large Crude Carriers). Sus dimensiones pueden alcanzar hasta 400 metros de largo. Una de sus principales características es la existencia a lo largo de la cubierta y del eje central, las tuberías de carga y descarga de petróleo. También cuentan con pequeñas grúas situadas a estribor y babor y su función es de mover las mangueras que se conectan al muelle o a la plataforma para su carga y descarga. De similares pero más pequeños existen otros buques encargados de transportar derivados del petróleo: los asfalteros, (bitumen tanker) y otros que cargan productos indicados según su nombre.



Buques Cementeros y Alumineros

Son un tipo especial de graneleros que cuentan con medios propios de carga y descarga mediante tuberías por medios neumáticos (sistema de fluidificación) Suelen ser pequeños (6.000 TPM)