



P&I Clubs

El origen histórico de los P & I Clubs son los pequeños clubes de Seguros de Casco conformados por los armadores de barcos británicos en el siglo XVIII. Estos Clubes de casco fueron las asociaciones no constituidas oficialmente o cooperativas de armadores que se reunieron para compartir entre sí sus riesgos en materia sobre una base recíproca, cada uno, siendo al mismo tiempo el asegurado y el asegurador de los demás.

Los Clubes de Casco se hicieron menos necesarios y entraron en declive y a medida que disminuyeron, los armadores encontraron la necesidad de crear asociaciones similares para un propósito diferente. La necesidad surgió por el aumento constante de operaciones y en consecuencia por reclamaciones hacia propietarios de buques británicos sobre la responsabilidad frente a terceros. Cada vez era más común que miembros de las tripulaciones se presentarán heridos a pedir una indemnización de sus empleadores. Adicionalmente las reclamaciones de los pasajeros se incrementaron en gran medida dejando ver la insuficiencia de la cobertura del seguro que se tenía con respecto a los daños causados por los buques en las colisiones con otros barcos.

En 1855, se formó la Mutual Protection Society, el predecesor del Britannia P & I Club la cual no fue pensada para funcionar como un Club de Casco mutual, sino para cubrir las responsabilidades por la pérdida de vidas o lesiones corporales, así como los riesgos de colisión excluidos de las coberturas marítimas, especialmente en exceso de los límites de las mismas.

En sus inicios los P&I clubs se ubicaban en varias ciudades en el Reino Unido, pero actualmente pueden localizarse en países Escandinavos, en los Estados Unidos y en Japón. La mayoría de los clubes más importantes pertenecen ahora al Grupo Internacional de Reaseguros.

Por otra parte, muchos clubes que originalmente tenían sede en el Reino Unido han cambiado su ubicación a lugares como las Bermudas y Luxemburgo

La popularidad del sistema de Club de asegurar riesgos de responsabilidad civil es alta considerando que nueve de cada diez buques están hoy en día inscritos en un P & I Club.

Actualmente los trece miembros principales de clubes de aseguramiento se integran en el Grupo Internacional de Clubes P & I

(<http://www.igpandi.org/>) y en conjunto proporcionan cobertura de responsabilidad civil de aproximadamente el 90% del tonelaje oceánico del mundo:

1. American Steamship Owners Mutual Protection and Indemnity Association, Inc
2. Assuranceforeningen Skuld
3. Gard P&I (Bermuda) Ltd.
4. The Britannia Steam Ship Insurance Association Limited
5. The Japan Ship Owners' Mutual Protection & Indemnity Association
6. The London Steam-Ship Owners' Mutual Insurance Association Limited
7. The North of England Protecting & Indemnity Association Limited
8. The Shipowners' Mutual Protection & Indemnity Association (Luxembourg)
9. The Standard Steamship Owners' Protection & Indemnity Association (Bermuda) Limited
10. The Steamship Mutual Underwriting Association (Bermuda) Limited
11. The Swedish Club
12. United Kingdom Mutual Steam Ship Assurance Association (Bermuda) Limited
13. The West of England Ship Owners Mutual Insurance Association (Luxembourg)

Cada club es una organización independiente, sin ánimo de lucro y mutual, proporcionando cobertura de su armador y fletador frente a la responsabilidad de terceros relacionadas con el uso y explotación de buques. Cada club está controlado por sus miembros a través de un consejo de administración o del comité elegidos de entre los miembros.



Los Clubes cubren una amplia gama de los pasivos, incluyendo lesiones personales para la tripulación, pasajeros y otras personas a bordo, la pérdida de carga y los daños, la contaminación por hidrocarburos, restos de naufragio y el daño del muelle. Los clubes también ofrecen varios servicios a sus miembros en las reclamaciones, cuestiones jurídicas y de prevención de pérdidas, y a menudo desempeñan un papel de liderazgo en la gestión de las pérdidas.

P&I = Protection and Indemnity (En algunos países de habla hispana se denomina PANDI).